

СОГЛАСОВАНО
Начальник МУ «Управление
образования» администрации



МОУ О «Ухта»

Н.Ю.Короткова

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ «СОШ №2»



Э.И.Сушкевич

М.П.

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД ОМВД
России по г.Ухте
майор полиции



М.П.

О.Ю.Назаров

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №2»
(наименование образовательного учреждения)

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС*

Сергей Алексеевич Буторин, начальник МУ «Ухтаспецатодор», г. Ухта, ул. Первомайская, 24в, телефон 76-21-98

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД*

Начальник МУ «Управление ЖКХ», Исиков Александр Станиславович, г. Ухта, ул. Дзержинского, дом 4а; телефон 76-23-46

Количество учащихся (воспитанников) 751 человек.

Наличие уголка по БДД

Первый уголок по Безопасности Дорожного Движения (БДД), расположен на первом этаже возле библиотеки. Уголок содержит материал, направленный на профилактику БДД, соблюдения Правил Дорожного Движения (ПДД) школьниками и их родителями (законными представителями), статистические данные по ДДТТ.

На первом этаже расположен стенд «Азбука безопасности», одним из разделов которой является ПДД.

На первом этаже фойе расположен стенд «Схема безопасных маршрутов МОУ «СОШ № 2».

Наличие кабинета по БДД** не предусмотрен.
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки, мини-улицы) по БДД***

имеется мобильный автогородок с элементами автомобильной дороги и дорожными знаками

Наличие автобуса в ОУ нет

Режим работы ОУ (с учетом сменности и внеурочной деятельности)

1-ая смена: 8:30 – 14:40

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

** Паспорт кабинета по БДД прилагается.

*** Паспорт автогородка (площадки) фото мини-улицы по БДД прилагается.

2-ая смена: 14:00 – 18:00

внеурочные занятия: 13:00-17:30

Пятидневная учебная неделя.

Телефоны оперативных служб, действующих на территории расположения ОУ:

Противопожарная служба – 01; 010 – с мобильного телефона


Полиция – 02; 020 – с мобильного телефона

Скорая медицинская помощь – 03; 030 – с мобильного телефона


Единый телефон вызова экстренных оперативных служб – 112


Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС: 76-18-90; 76-23-46

Условные знаки:

 - жилая застройка

 - парковка


 - автобусная остановка


 - проезжая часть


 - тротуар


 - наземный пешеходный переход

 - направление движения автотранспорта


 - движение детей (обучающихся) в (из) образовательного учреждения

 - светофор

 - пешеходный переход

 - искусственная неровность

 - внимание дети

 - ограничение скорости

1. Район расположения МОУ «СОШ № 2» определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, в границах улиц Мира, Первомайской, Кремса, центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- Пенсионный фонд;
- Первомайскую площадь;
- Ледовый дворец;
- стадион Нефтяник;
- плавательный бассейн «Юность»;
- ОАО «Ростелеком»;
- Отделение почтовой связи;
- МДОУ № 2;
- жилые дома, в которых проживает часть учащихся МОУ «СОШ № 2»;
- автомобильные дороги и тротуары.

3. На план-схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений, с нумерацией и названиями улиц;
- сеть автомобильных дорог, с перекрестками;
- направления движения транспортных средств;
- безопасные пути движения обучающихся МОУ «СОШ № 2»;
- нерегулируемые пешеходные переходы;
- автобусные остановки;
- парковки.

2.2. План – схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей.

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения;

2. На схеме обозначено:

- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);

- автомобильные дороги и тротуары;

- уличные (наземные нерегулируемые) пешеходные переходы на подходах к ОУ;

- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

- другие технические средства организации дорожного движения;

- направление движения транспортных средств по проезжей части;

- направление безопасного маршрута движения обучающихся;

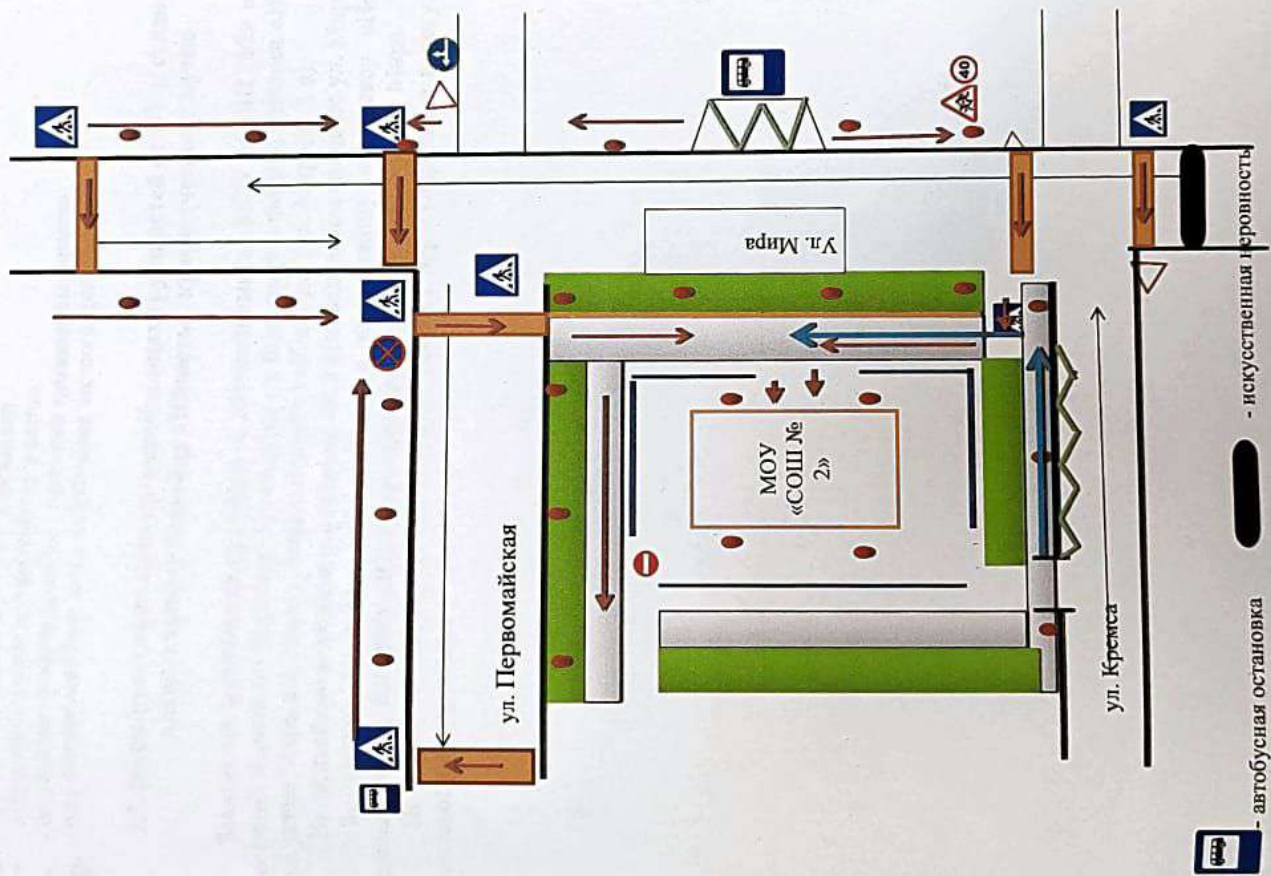
3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения обучающихся от остановочного пункта к ОУ и обратно;

Характеристика организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения:


1. Автодороги, имеющиеся в непосредственной близости к МОУ «СОШ № 2» - это улицы Мира, Первомайская, Кремса, по которым организовано одностороннее движение транспортных средств. По улице Мира, после пересечения с улицей Первомайской организовано двустороннее движение транспортных средств. С каждой стороны учебного заведения имеются пешеходные тротуары. На противоположной стороне улицы Мира от центрального входа школы имеется остановка общественного транспорта.


2. На всех дорогах в районе расположения МОУ «СОШ № 2» имеются ТСОДД (технические средства организации дорожного движения) дорожные знаки, пешеходные переходы. Все автодороги в районе школы по обеим сторонам имеют тротуары для безопасного движения пешеходов.

3. Ближайшая остановка маршрутных транспортных средств, расположена по улице Мира, Первомайской, в непосредственной близости от школы. На схеме также обозначены и безопасные маршруты движения обучающихся МОУ «СОШ № 2» от остановочного пункта к ОУ и обратно.



 - автобусная остановка
 - пешеходный переход

 - искусственная неровность

 - пешеходный переход

- искусственное освещение
- пешеходное ограждение
- ограждение образовательного учреждения
- направление движения транспортного потока
- направление движения детей от остановки транспортных средств
- направление движения детей от остановок частного транспорта

2.3. Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, к плавательному бассейну «Юность», краеведческому музею


Занятия по физической культуре с обучающимися МОУ «СОШ №2» в весенне-осенний период по договору проводятся на базе спортивного комплекса «Нефтяник» на улице Мира д.2, плавательного бассейна «Юность» (ул. Мира, д. 1 а).


Внеклассные мероприятия проводятся в краеведческом музее по ул. Мира.


Безопасное движение обучающихся к спортивному комплексу «Нефтяник», плавательному бассейну «Юность», краеведческому музею по улице Мира.


По маршруту движения школьников имеются нерегулируемые и регулируемые пешеходные переходы.


Условные знаки:


 - жилые застройки

 - искусственная неровность

 - направление безопасного движения группы детей

 - наземный пешеходный переход

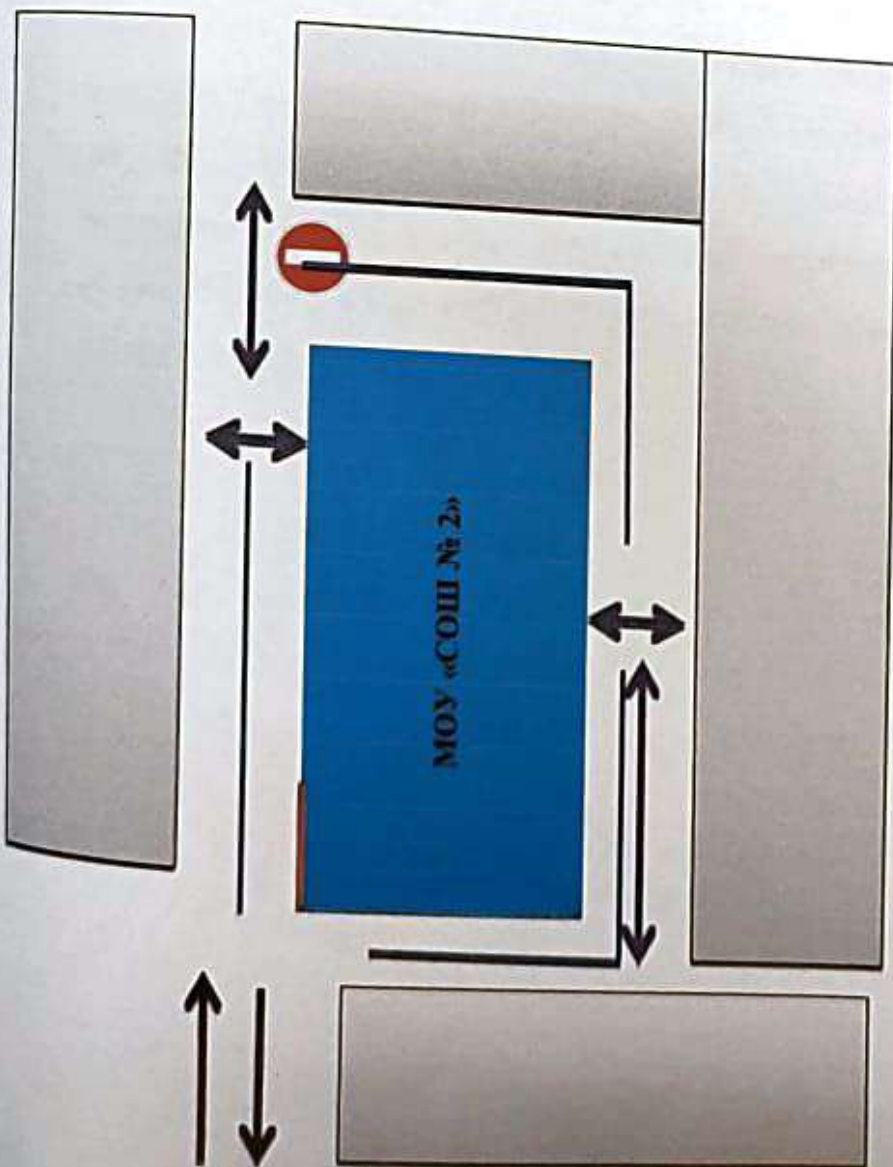
 - проезжая часть

 - тротуар

2.4. Пути движения грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения

Наиболее безопасной погрузка/разгрузка транспортных средств на территории ОУ будет осуществляться с боковой стороны школы.

С боковой стороны школы с целью ограничения доступа транспортных средств (за исключением транспорта, осуществляющего выгрузку пищевых продуктов для школьной столовой) установлен дорожный знак «Движение запрещено».



Условные знаки:



- движение детей на территории ОУ



- въезд/выезд (движение) грузовых транспортных средств



- место разгрузки/погрузки



- знак «Движение запрещено»



- школьное ограждение

2.5. План-схема (мобильного) автогородка.

Мобильный автогородок включает в себя:

1. Светофор, состоящий из двух составляющих – пешеходный и транспортный (2 шт.);
2. Имитация проезжей части (баннерная ткань 3000x5000, с нанесенной на нее дорожной разметкой, включающей в себя 2 пешеходных перехода «зебра»);
3. Дорожные знаки («Пешеходный переход» - 2 шт. «Надземный пешеходный переход»-1, «Подземный пешеходный переход» - 1 шт., «Остановка общественного транспорта» - 1 шт., «Жилая зона» - 1 шт., «Пункт первой медицинской помощи» - 1 шт.)

Раздел 3.

С целью профилактики ДДТТ в ОУ регулярно на классных часах и родительских собраниях проводятся инструктажи с обучающимися и родителями (под подпись).

Классные руководители 1-11 классов проводят классные часы, беседы по разработанной тематике. На классных часах происходит демонстрация видеофрагментов, роликов, обучающих мультфильмов.

В холле первого этажа оформлены два информационных стенда «Азбука безопасности», на которых отражены основные правила дорожного движения, схема безопасного движения на территории ОУ, памятка пешеходу.

На втором этаже южного крыла ОУ (крыло начальных классов) отображены правила дорожного движения в картинках на информационных плакатах.

Обучающиеся ОУ принимают участие в конкурсах «Письмо водителю нарушителю», акциях «Внимание – дети!». В рамках акции в ОУ проводятся конкурсы рисунков, листовок, поделок, обучающие экскурсии, спортивные мероприятия, тематические праздники безопасности «День защиты детей». На заседаниях при ЗДВР рассматриваются вопросы о состоянии работы по профилактике ДДТТ и мерах по повышению её эффективности.

Среди обучающихся 1-4 классов классными руководителями проводятся обучающиеся занятия по ПДД с использованием мобильного автогородка. Для проведения занятий привлекаются инспектора ОГИБДД ОМВД.

В дневниках обучающихся 2-11 классов вклеены схемы безопасного пути следования в школу.

В рабочую учебную программу по основам безопасности жизнедеятельности и окружающему миру включены темы по ПДД.

Для профилактических бесед среди обучающихся ОУ приглашаются инспектора ОГИБДД ОМВД России по г. Ухте, инспектор ОпДН Михайленко Е.В.